

LOKALAFDELINGEN I AARHUS KOMMUNE

Formand: Sebastian Jonshøj, Willemoesgade 10, 1, 8200 Aarhus N

Telefon: 6160 3401

E-Mail: jonshoej@gmail.com



Aarhus d. 8. oktober 2018

Til

Vejdirektoratet

Bemærkninger til *Idefase for VVM-undersøgelse af E45, Aarhus S – Aarhus N*

Danmarks Naturfredningsforening (DN) arbejder i udgangspunktet for en nedbringelse af privatbilismen til fordel for kollektive transportformer, og dermed for en trængselsreduktion på de danske (motor)veje. Vi mener helt overordnet, at en udvidelse af motorvejsnettet, fremfor at afhjælpe trængselsproblemer, på sigt snarere genererer øget privatbilisme og godstrafik med lastvogne.

Når det er sagt, ønsker DN Aarhus hermed at bidrage konstruktivt til ovennævnte høring med en række bemærkninger, der kan være med til at afhjælpe eller i det mindste reducere den negative påvirkning på naturen ifm. en udvidelse af E45.

Motorveje i almindelighed – og E45 i særdeleshed – udgør i kraft af deres udstrækning, bredde og trafiktryk nogle af de mest markante, menneskeskabte barrierer i det danske landskab. For ikke mindst faunaen kan de udgøre uoverstigelige forhindringer, og således i realiteten danne regionale grænser for en naturlig spredning af individer og arter.

E45 på strækningen mellem Aarhus S og Aarhus N er tydeligvis udformet på et tidspunkt, hvor etablering af faunapassager samt støjbegrænsning ved naturområder kun i ringe grad har været inddraget i beslutningsgrundlaget for udformningen af motorvejen. Eksempelvis er der ikke skabt acceptable muligheder for, at hjortevildt og odder kan passere fra den ene side til den anden, med mindre de tager flugten over motorvejen. DN Aarhus håber derfor, at Vejdirektoratet vil benytte motorvejsudvidelsen som en kærkommen anledning til i langt højere grad at fokusere på de naturmæssige og rekreative interesser i områderne langs E45 og dermed i så vid udstrækning som muligt minimere den negative påvirkning.

Konkret har vi følgende bemærkninger nævnt fra syd mod nord:

Aarhus Å ved motorvejsudfletningen: Utilstrækkelig passagemulighed for odder og hjortevildt.

Aarhus Ådal / Årslev Engsø: Her er der en brugbar faunapassage, men støjpåvirkningen af Årslev Engsø er ved bestemte vindretninger ret voldsom. Dette er her specielt uheldigt, da den rekreative brug (vandring, cykling, ridning, ornitologi, hundeluftning mv.) af stien rundt om engsøen er særdeles omfattende. Vi skal derfor stærkt opfordre til, at der etableres et støjværn øst for E45, gerne i en form (f.eks. jordvold), der naturligt kan indpasses i landskabet.

True Skov: Også her er der utilstrækkelig passagemulighed for hjortevildt. Der pågår pt. et omfattende arbejde vedrørende den rekreative brug af True Skov, et arbejde som DN Aarhus aktivt deltager i. Støjpåvirkningen er allerede i dag ganske voldsom, og med en udbygning af de rekreative muligheder bliver denne påvirkning yderligere problematisk. Derfor anbefaler vi, at Vejdirektoratet medtager dette i VVM-vurderingen. Samtidig vil det være oplagt at kæde skovområdet vest for motorvejen sammen med True Skov via en passagemulighed for skovens rekreative brugere.

Kasted / Geding Mose: DN Aarhus er med i en følgegruppe vedrørende et meget ambitiøst naturforvaltningsprojekt med fokus på højnelse af biodiversiteten i Kasted / Geding Mose, bl.a. gennem rewilding. Via en aktuell jordfordeling arbejdes der endvidere på at øge naturarealet betragteligt, et arbejde der i øvrigt også omfatter True Skov-området. E45 afskærer dette forventelige meget store og sammenhængende naturområde med arealerne vest for motorvejen. Der er derfor stærkt brug for en alsidig passagemulighed i dette område. Også her er der en voldsom støjpåvirkning, som kræver en løsning.

Bærmoseskov / Himmerigskov: De to skove er plantet i årene mellem 1991 og 1995. Skovene adskilles af E45. Det forekommer paradoksalt, at der i forbindelse med disse relativt nye skovområder ikke er tænkt på at koble dem økologisk sammen, ud over den lille passage ved Holmkær Grøft. Her ønsker vi en langt mere omfattende sammenkobling. Desuden mener vi, at en støjafskærmning er påkrævet.

Med venlig hilsen
Sebastian Jonshøj, formand