

LOKALAFDELINGEN I AARHUS KOMMUNE

Formand: Sebastian Jonshøj, Willemoesgade 10, 1, 8200 Aarhus N

Telefon: 6160 3401

E-Mail: jonshoej@gmail.com



Aarhus d. 5. august 2019

Til
Aarhus Kommune
Teknik og Miljø

Bemærkninger til debatoplæg for temaplan:

- OMSTILLING TIL GRØN ENERGI

Danmarks Naturfredningsforening i Aarhus (DN) betragter den grønne omstilling af Aarhus Kommunes varme- og energiforsyning, som et af (frem)tidens absolut vigtigste indsatsområder. Hvis vi skal bidrage til den nationale målsætning om en fuldstændig uafhængighed af fossile brændsler senest i 2050 - og i øvrigt nå det kommunale mål om CO₂-neutralitet i 2030 - kræver det en fælles kraftanstrengelse af hidtil usete dimensioner. Det forudsætter en kombination af tekniske løsninger og markante holdnings- og adfærdssændringer blandt befolkningen.

DN mener således helt grundlæggende, at der findes tre virkemidler i den grønne omstilling af energiforsyningen: *energibesparelser*, *energieffektivisering* og *omstilling* til vedvarende energi, og de bør prioriteres i nævnte rækkefølge, ud fra den opfattelse, at et begrænset energiforbrug i sidste ende er den mest effektive måde at reducere vores klima- og miljøpåvirkning på.

Konstruktivt indspil

Helt overordnet skal Aarhus Kommune gå så langt, som det overhovedet er muligt på lokalt plan, uden samtidig at obstruere eller overse muligheden for oplagte synergier med nationale initiativer og planlægning.

Derfor er DN Aarhus netop nu i færd med at udarbejde et forslag til en ambitiøs og detaljeret klimaplan for kommunen, som vi inden længe håber at få lejlighed til at forelægge politikere og embedsværk og drøfte med kommunens klimasekretariat. Heri vil vi pege på konkrete løsninger med estimerede effekter, og sandsynliggøre, at Aarhus Kommunes hidtidige indsats - og eksisterende klimaplan - kan optimeres og fremskyndes betragteligt. I det følgende skal således blot fremføres nogle få anbefalinger.

En el-baseret energiforsyning.

En helt central pointe i omstillingen til grøn energi er, at den i alt væsentligt skal baseres på elektricitet. Det betyder altså, at også varme- og transportsektoren skal omstilles og integreres i energiforsyningen. Kort sagt skal der - uanset behovet for en generel reduktion i forbruget - produceres meget mere VE-el. Det skal bl.a. ske ved en massiv udbygning af solcelle- og vindmøllekapaciteten, samt biogas.

Transport

Den kollektive trafik skal styrkes og hurtigst muligt konverteres til 100% elektrisk drift, og man skal skabe øget incitament til, at også privatbilismen bliver el-baseret. Det bør dels ske ved nationale afgiftsomlægninger, og dels ved lokale, adfærdsregulerende tiltag, som f.eks. indførelse af en trængselsafgift som i Göteborg eller en miljøring som i Oslo. Som gulerod kan kommunen til gengæld tilbyde gratis parkering for elbiler i visse områder, eller tilladelse til at benytte bestemte vognbaner. Der bør desuden hurtigt opsættes mange flere bilopladere i byen, da det allerede nu er en hæmsko for salg af elbiler, at borgere i etageejendomme ikke kan komme til at oplade nemt.

Den tunge trafik og skibstrafikken skal konvertere til såkaldte electrofuels, og ikke mindst Molslinjens stærkt belastende miljøpåvirkning må man derigennem kunne søge lokal indflydelse på. Endelig bør Aarhus Kommune som medejer arbejde for snarlig CO₂-neutralitet i Aarhus Lufthavn.

Fremtidens fjernvarme

Eldrevne varmpumper er en fuldt udviklet og funktionel teknologi, som bare venter på at blive implementeret i stor skala og som forventes at spille en afgørende rolle i den danske varme- og køleforsyning.

DN stiller sig desuden positive overfor anvendelse af geotermi i fjernvarmeforsyningen. Vi har været i dialog med AP Møller om deres forestående aktiviteter i Aarhus, og forstår, at der findes et reelt alternativ til den afbrænding af biomasse og kul – og i en vis grad affald – som i dag foregår på vores lokale kraftvarmeværker. Såfremt man kan dokumentere en miljømæssig forsvarlig produktion og løse udfordringen med den fysiske placering af borer mm. tilfredsstillende, ser DN geotermi som et attraktivt middel til at nå i mål med den grønne omstilling.

Øvrige tiltag

Omfatter bl.a. udtagning af lavbundsjord, herunder ophør med landbrugsdrift på kommunens egne jorder, en øget skovrejsning og udlægning af eksisterende skov som urørt, og endelig en generel, offensiv og konkret borgerinddragelse i den grønne omstilling, manifesteret i en række forslag til konkrete initiativer.

Konsekvenser

Udbygningen af VE-produktionen i det nødvendige omfang vil uundgåeligt medføre iøjnefaldende installationer i landskabet. DN vil arbejde for, at det så vidt muligt sker i *kulturlandskabet* – i modsætning til i *natur*landskabet – og i respekt for mennesker, natur, miljø og landskabsæstetik

Det vil kræve en stor og aktiv formidlingsindsats af Aarhus Kommune at skabe bred, folkelig opbakning til de synlige forandringer, og DN er indstillet på at deltage med saglige og pragmatiske argumenter og derigennem bakke op om den grønne omstilling.

Landstrøm til krydstogtskibe

Afslutningsvis skal vi ikke undlade at pege på problemet med den voldsomme partikelforurening og klimabelastning fra de mange krydstogtskibe, der besøger Aarhus Havn. Såfremt man forsat ønsker besøg af (et ligefrem øget antal af) disse skibe bør Byrådet vedtage, at der etableres den nødvendige landbaserede strømforsyning, mens skibene ligger til kaj. Det er naturligvis både løfterigt og prisværdigt, at Aarhus Havn har annonceret en fuldstændig omstilling af havnens energiforsyning til VE-energi i 2030, men tidshorizonten er alt for lang i lyset af sagens presserende natur, og en målrettet indsats overfor netop krydstogtskibene må ikke afvente en diffus hensigts-erklæring.

Fra ord til handling

Alt i alt, rummer oplægget mange visionære og gode intentioner for udviklingen af fremtidens Aarhus. DN ser frem til at de følges op af politisk vilje og konkrete initiativer, og glæder sig til at bidrage konstruktivt til en realisering af den grønne omstilling af Aarhus Kommune.

For yderligere, detaljeret information henvises til [DN's nationale politik for fremtidens energiforsyning i Danmark](#).

Sebastian Jonshøj, formand