

D. 6. februar 2022

Til
Aarhus Kommune
Indkøb & Udbud

Bemærkninger til *REDUKTION AF KLIMAAFTRYK I KOMMUNENS INDKØB* (forslag om CO₂-afgift/skyggepris på kommunale indkøb)

Danmarks Naturfredningsforening (DN) i Aarhus ønsker hermed at kvittere for et klogt og visionært politisk tiltag og hilser interne klimapriser meget velkomne. Det er rettidig omhu, mens vi alle venter på de nationale/globale tiltag, der skal bidrage med reelt afgørende CO₂-reduktioner på offentlige indkøb og forbrug. Det forekommer således hensigtsmæssigt, at en lokal skyggepris tilrettelægges på en måde, så den gradvist erstattes af/integreres i (inter)nationale tiltag, i takt med at sådanne implementeres over tid.

Med hidtidigt fokus på den direkte og mest iøjnefaldende CO₂-udledning forbundet med f.eks. energiproduktion og transport (Scope 1-2), er det opløftende med et initiativ, som målrettet adresserer Scope 3-udledningerne, der foregår relativt ubemærket, men dog udgør en kompleks og ikke uvæsentlig del af den samlede udfordring.

Skønt det næppe er kommunens begrænsning af indkøbt CO₂-belastende kød, juice, benzin, diesel og flybillet, der redder klimaet og planeten (4,65 mil. kr. pr år i provenu), så er det en udmærket start. Initiativet rummer nemlig en vigtig signalværdi overfor medarbejdere, leverandører og borgere om, at vi alle skal lave ændringer, og det bidrager til den nødvendige fortælling om bæredygtig adfærd i bredere forstand.

DN Aarhus opfordrer kraftigt til at gøre alvor af – snarest muligt – at indføre skyggepriser for bygge- og anlægsmaterialer, der som bekendt er meget CO₂-belastende. I 2023 indføres lovpligtige LCA-beregninger (livscyklusvurderinger) på større byggerier, som vil gøre det meget mere gennemskueligt, hvilken klimabelastning det enkelte byggeri medfører i byggeriets levetid – og dermed nemmere at lave skyggepris på belastende materialer.

Kommunen bør ligeledes følge op med skyggepris på strøm, træ-biomasse, samt det kul, som desværre stadig bruges på Studstrupværket.

Og endelig finder DN det vigtigt at påpege, at skyggepriserne kun handler om kommunen som virksomhed inkl. kommunale institutioner – og ikke alle os 352.751 aarhusianere. Det er selvkært sværere at udvide ordningen, men der er nogle steder at tage fat:

- Omvendte skyggepriser på kollektiv trafik; de kunne kaldes "solpriser". På hver kørt kilometer i kollektiv trafik, sænkes billetprisen svarende til sparet CO₂, som kørsel alene i fossil-bil ville udlede mere.
- Tilskud ved indkøb af genbrugte byggematerialer; for at øge genbruget – og for at gøre markedspladsen for genbrug attraktiv.

DN Aarhus ønsker kommunen alt muligt held og lykke med realisering af tiltaget og ser frem til en hastigt løbende udbygning, der vil omfatte stadigt flere områder og dermed indebære et stadigt større bidrag til bestræbelserne på kommunal CO₂-neutralitet i 2030.

Med venlig hilsen

Kurt Søe, tovholder i DN Aarhus Klimagruppe
Sebastian Jonshøj, formand