

Aarhus d. 24. august 2022

Til

Aarhus Kommune  
[naturogvandloeb@mtm.aarhus.dk](mailto:naturogvandloeb@mtm.aarhus.dk)

## **Bemærkninger til Offentlig høring af forslag til vandløbsregulativ for Århus Å inkl. Årslev Eng sø og Brabrand sø.**

Da der med det fremlagte forslag til regulativrevision ikke sker ændringer i vandløbenes nuværende vandføringsevne eller ændringer i vedligeholdelsesbestemmelserne, har Danmarks Naturfredningsforening (DN) valgt alene at fokusere på ændringerne af sejladsbestemmelserne og alene i Brabrand sø.

Kommunen anfører i forslaget (s. 54): *For at forene sejlads og hensynet til naturmæssige værdier er der inden udarbejdelsen af sejladsbestemmelserne igangsat en afklaring af hvordan sejlads på Brabrand Sø bedst forenes med hensyn til miljøet.* Som grundlag for denne afklaring henvises til *Forslag til regulering af sejladsen i Brabrand Sø med hensyntagen til ynglende og rastende fugle samt odder. Notat fra DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi. 27. april 2016.*

Endvidere henvises til et referat, hvoraf det bl.a. fremgår, at der er et ønske om større udfoldelsesmuligheder arealmæssigt for sejlads på søen. Det angives også, at der er ønske om hensyntagen til fuglelivet og odderen ved søen (DN Aarhus er ikke i besiddelse af nævnte referat og var – så vidt vides – ikke tilstede ved det møde der refereres fra).

I vægtningen af benyttelses- og beskyttelsesinteresserne har kommunen efter DN's vurdering klart prioriteret de sejladsmæssige interesser på bekostning af hensynet til ynglefuglene ved søen. Siden udarbejdelsen af DCE's notat fra 2016 er den rekreative brug af søen steget markant; bl.a. har sejladsen med turbåde ændret sig fra udelukkende at foregå i robanen til nu også at foregå langs siv- og rørskovsbevoksningerne i søens centrale og vestlige dele. Samtidig er der konstateret en stigende sejlads med kajakker, havkajakker og paddleboards. I samme periode (efter 2016) er der konstateret tilbagegang for centrale ynglefugle som Toppet Lappedykker, Sorthalset Lappedykker (rødlistet), Hættemåge, Blishøne samt flere af ænderne.

Med Brabrand søs bynære placering er der naturligvis mange hensyn at tage, men skal såvel de naturmæssige som de rekreative interesser varetages, er den nævnte løsning med en 20 meter såkaldt opmærksomhedszone ensidig og langt fra tilstrækkelig. I praksis indebærer det, at omkring 90% af søfladen fremover vil være udlagt til sejlads. Konkrete iagttagelser fra Brabrandstien og fra de to fugletårne viser, at sejlads i fuglenes yngletid tæt på rørskoven – også i 20 meters afstand – medfører uacceptable forstyrrelser.

DN Aarhus vil derfor foreslå, at der i fuglenes yngletid fra 1. marts til 31. juli oprettes konkrete områder, hvor al sejlads forbydes. Kun på denne måde kan de beskyttelsesmæssige interesser varetages. DN Aarhus står gerne til rådighed med forslag til udpegning af de konkrete beskyttelsesområder.

**Med venlig hilsen**

**Søren Højager, bestyrelsesmedlem  
Sebastian Jonshøj, formand**