

Aarhus d. 13. april 2025

Til
Aarhus Kommune
Teknik og Miljø
Klimasekretariatet

Naturperspektivet skal med i Grøn Mobilitetsplan

Aftalen om Grøn Mobilitetsplan skal understøtte fredelige nærmiljøer, hvor det er rart at bo og trygt at færdes til fods og på cykel. Men vi vil fra bynaturgruppen i Danmarks Naturfredningsforening i Aarhus pege på at der mangler et 6. vigtigt tema til aftalen, som skal hedde:

Mobilitet for alle arter i byens grønne infrastruktur

Den grønne mobilitetsplan slår fast, at mennesker skal kunne komme nemt og trygt rundt i trafikken og i lokalområdet. Mennesket har brug for transportveje til jobs, til indkøb, til børnehave og skole. Vi har brug for veje til at transportere alt det, der skal bruges og produceres i et bysamfund. Vi har brug for mødesteder, og vi har brug for veje til alle de rekreative områder.

Men alle naturens andre levende organismer har også brug for steder at leve, få næring og parre sig. De skal sandelig også kunne bevæge sig fra sted til sted og leve uforstyrret - ligesom vi mennesker skal kunne. Byens vækst belaster levesteder for dyr og planter. Når vi fjerner gamle træer og fjerner al beplantning for at bygge nyt, så fjerner vi livsgrundlaget for mange af de levende organismer, der boede der.

Efter Corona og nedlukning er det blevet tydeligt for de fleste, at mennesket trives bedst med naturen indenfor rækkevidde, og Aarhus Kommune tager mange gode initiativer for at skabe flere naturoplevelser. Kommunen planter f.eks. flere træer, fordi træer, fugle og insekter alle har betydning for vores trivsel.

Traditionelt har man ment, at naturen er 'det derude', som vi kan udnytte, besøge og nyde - men en anden forståelse vokser frem nemlig, at vi mennesker selv er natur, og at vi som art ikke har mere ret til naturen end andre arter i landskabet. At vi er en del af og dybt afhængig af naturen og derfor også skal give meget mere plads til den.

For at få naturen inden for rækkevidde skal der skabes gode betingelser for, at naturen kan være til stede. Vi må spørge os selv, hvilke slags habitater og hvilke mobilitetsveje byen tilbyder, hvis vi tænker på andre arter end mennesket. Byen skal vokse klogt, så der både bevares og skabes nye og bedre levesteder for alle arter: mennesker, planter, insekter, fugle, andre dyr, mikroorganismer o.s.v.

Når der laves nye mobilitetsveje i form af cykel- og gangstier, nye parker, trafik-øer, grønne mødesteder, sommergågader o. s. v, så skal der også skabes grønnes passager, korridorer og trædesten for andre arter end mennesket. Alle arter skal kunne bevæge sig sikkert fra sted til sted - det være sig flyvende, klatrende, gående, krybende og svømmende - hvor vi mennesker går, løber, cykler, hopper, leger og kører omkring.

Der findes mange potentialer i byområderne - i sommergågader, i områder til parker og rejs, ved grønne parkeringsanlæg og andre grønne mødesteder, hvor små befæstede arealer nemt kan konverteres til grønne pletter, uden nævneværdig pleje, men som spontant levested for dyr og planter og et grønt åndehul for mennesker.

Alle fodgængerruter, cykelstier og arealer langs letbanen kan udformes, så de også giver spredningskorridorer og levesteder til planter og dyr mv. Der bør desuden etableres faunapassager, der kan give dyrene en passage forbi de forhindringer, der opstår ved infrastruktur- og vejanlæg.

Forligsparterne skriver, at de ønsker lokalsamfundet involveret i at skabe en ny vejstruktur for at fremme et mere trygt og fredeligt liv i boligkvartererne. Lokalsamfundene bør samtidig også involveres i at skabe mere plads til naturen i lokalområdet. De lokale vil bedre kunne sikre, at naturen får plads og vil bedre kunne passe på den.

Det nye tema 'Mobilitet for alle arter i byens grønne infrastruktur' kan rummes i mange af de nævnte indsatser og vil give et kvalitativt løft til både byudviklingen og naturen.

Med venlig hilsen
Aase Clemmensen & Anne Lund
Bynaturgruppen
Danmarks Naturfredningsforening i Aarhus